

# 蓝山县交通运输局 2016 年安全生产 风险管控评估报告

为进一步做好我县交通运输行业风险管控工作，根据重大风险优先、循序渐进、动态管理原则。以属地“网格化”为基础，按照“分区域、分级别、网格化”原则，实施安全风险差异化动态管理，明确落实每一处风险源和危险源的安全管控责任，建立管控责任清单，强化安全风险管控技术、制度、管理措施，把可能导致的后果控制在可防、可控的范围。

在上一步风险源建档工作的基础上，局安委办对各行业监管单位、重点企业上报的风险源进行评估、定级。风险评估方法一是采用风险矩阵法。首先确定风险源发生事故的可能性和后果的严重程度，然后通过风险矩阵确定其风险等级，作为两者的综合描述指标。事故发生可能性等级和事故后果严重程度参考（附件 2 和附件 3）来确定；二是参照交通运输部安全与质量监督管理局发布的《交通运输安全生产风险源等级划分规定（试行）》有关公路交通、水路交通、港口码头、城市公共交通、公路水路建设工程等风险源分级原则和风险源等级划分指标以及分级评定标准表进行评估定级。

安全风险等级按由低到高分为蓝、黄、橙、红四级，红色为最高级别。结合我县实际，我县交通运输系统风险源评

估结果如下:

一、无红色和橙色风险源

二、黄色风险源

(一)道路客运:永汽蓝山分公司、旺达蓝山有限公司、蓝山交通运输总公司所有客运车辆因天气条件下,可能有地质灾害发生,农村客运存在临水临崖等危险路段,有发生道路交通事故风险。责任部门为蓝山县道路运输管理所。

(二)农村公路:岭汇公路、所紫公路、蓝浆公路、塔犁公路均不同程度存在临水临崖高边坡等危险路段,道路弯曲,车辆行驶过程中可能冲出道路导致事故发生,高边坡土质疏松受天气影响可能造成山体滑坡。责任部门为蓝山县公路管理站。

三、蓝色风险源:出租车客运和城市公共客运因为机械故障和人为原因,有发生交通事故的风险,责任部门为城市客运管理办公室。顺昌危货运输车辆因为机械故障和人为原因,有发生交通事故的风险,责任部门为道路运输管理所。

以上风险源已由局安委办上报县安全生产委员会办公室和市交通运输局安委办,并要求责任人,并定期进行检查、监控,责令有关单位落实安全防范措施。

下一步,局安委办将进一步强化督促检查,健全风险源分级监管职责,明确责任人,实行分级监管,风险源所属单位承担主体责任,负责对本单位的风险源进行排查、登记、定级、建档,制定并落实管控措施,明确本单位直接责任人,确保风险可控。负有安全生产职责的交通行业管理机构对本

行业领域内的企业安全生产风险源必须制定分级管控方案，明确本行业领域内橙、红色级别风险源监管职责、确定责任人，切实落实行业领域内的风险防范措施。

The seal is circular with a red border. Inside the border, the characters '交通运输局' (Transportation Bureau) are written in a curved path at the top. In the center, there is a five-pointed star. Below the star, the characters '蓝山县交通运输局' (Blue Mountain County Transportation Bureau) are written horizontally. At the bottom of the seal, the date '2019年1月20日' (January 20, 2019) is written horizontally.

蓝山县交通运输局  
2019年1月20日

10-10

